

Dans le Pacifique, de nouveaux accords prévoient que, sur leur route du Pacifique-Sud, les Lignes aériennes du Pacifique-Canadien pourront également faire escale à Honolulu et aux Fidji. Quant à la route du Pacifique-Nord, les lignes ont obtenu le droit de faire escale à Hong-Kong.

## Section 2.—Services aériens

**Services de transport aérien.**—Ces services sont répartis en deux grandes classes: services à horaire fixe et services sans horaire fixe.

Les services à horaire fixe assurent un service régulier entre points fixes sur des routes régulières publiées. Les services sans horaire fixe comprennent:

- 1° Liaisons entre une base désignée et des endroits déterminés, moyennant des taux unitaires, selon les besoins du trafic et non d'après un tableau horaire.
- 2° Services par frètement: louage particulier de tout un avion en vue d'une envolée déterminée.
- 3° Services aériens à forfait exploités en vertu d'un ou de plusieurs contrats déterminés. Ces services ne suivent pas un tableau horaire et le contractant n'utilise pas nécessairement tout l'espace dans l'avion.
- 4° Services spécialisés en vue de levés de grande envergure pour l'entreprise forestière et les services d'utilité publique, moyennant entente particulière.

**Lignes aériennes Trans-Canada.**—Les Lignes aériennes Trans-Canada ont pu, grâce à l'addition de 20 avions *North-Star* de 40 places à leur flotte, assurer un service de transport aérien moderne d'une grande envergure. La compagnie possède un circuit routier desservant plus de 40 agglomérations au Canada, aux États-Unis, dans les Îles Britanniques et dans la région des Caraïbes. Le réseau comprend plus de 16,000 milles de route de service à horaire fixe, dont 8,085 milles pour le service nord-américain et 8,303 milles pour le service atlantique.

Au cours de 1949, l'accent a surtout porté sur l'amélioration des services déjà établis; 100 envolées étaient au programme de chaque jour et 98 p. 100 de tout le parcours régulier a été couvert. Durant l'année, plus de 680,000 passagers ont été transportés, soit au pays soit outre-frontière, de même que 3,500,000 tonnes-milles de marchandises et 3,800,000 tonnes-milles de matières postales, par une flotte de 20 *North-Star* et 27 DC-3. La somme totale des opérations domestiques et internationales de la compagnie durant l'année terminée le 31 décembre 1949 se traduit par 84 millions de tonnes-milles de transport.

**Services nord-américains.**—Le 1<sup>er</sup> mai 1949, un troisième service transcontinental a été inauguré entre Montréal et Vancouver. La nouvelle route aérienne passe par Edmonton et Saskatoon.

Au chapitre domestique, le transport des denrées, particulièrement des denrées périssables, est de 50 p. 100 plus considérable qu'en 1948, année d'inauguration du transport aérien de marchandises. Le service postal "tout par avion" a été maintenu et le volume en tonnes-milles des matières postales transportées a augmenté de 48 p. 100. La baisse générale des tarifs du transport aérien et le service amélioré ont valu aux lignes aériennes un chiffre record de 648,574 passagers payants, contre 532,555 en 1948.